

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! **ISUZU**
D-MAX
SPARK 4X4/4X2



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค

เหนือลิมิต...พิชิตโลก

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK

ปลดล็อกพร้อมลุยทุกงานบรรทุกหนัก

เปลี่ยนนิยามคำว่าบรรทุกหนัก ให้แตกต่างจากที่เคย NEW! ISUZU D-MAX SPARK

สุดยอดยนตรกรรมสมรรถนะสูง ที่ถูกออกแบบโดยผลงานเอกลักษณ์

ด้านความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุดของ ISUZU เข้าไว้ด้วยกัน

จนกลายเป็นยานยนต์ที่เทียบไปด้วยสมรรถนะ เพิ่มผลิตผลแห่งความสำเร็จให้คุณ



กระบะท้ายกว้าง พร้อมรับทุกงานหนัก

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่

กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า

สร้างผลกำไรให้คุณอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับดีไซน์ภายนอก
สแกนที่นี่

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

UNLOCK THE DURABILITY

อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแกร่งกว่าเหล็กธรรมดา
- แอสซีส์แข็งแรง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับเคลื่อนนุ่มนวลบน ลดการบิดตัว ด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ระบบปรับความตึงอัตโนมัติของโซ่ และฟันเฟืองของเครื่องยนต์ ทนทานและเงียบ
- เสือสูบแบบ Melt-in Liner ฟูบแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะ-อิซูซุ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลู่อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

UNLOCK THE STABILITY

บรรทุกหนักเต็มสมรรถนะ พร้อมลุยได้เต็มที่

ลุยได้ทุกเส้นทาง อย่างเต็มสมรรถนะ NEW! ISUZU D-MAX SPARK

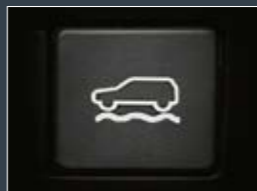
ด้วยเอกลักษณ์ "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" การออกแบบที่ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แอสซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง ไม่ว่าจะสภาพถนนแบบไหนก็มั่นใจได้

- การออกแบบมีติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อคุณภาพในการขับเคลื่อน-บรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบวิส-ปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแกร่ง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้าทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM

4x4

- ใหม่! ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้ฝ่าอุปสรรคไปได้ง่ายสบาย
- ใหม่! ระบบแสดงองศาหมอนบินโต้ ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



Rough Terrain

- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากันในทุกอุปสรรคเป็นเรื่องง่าย



- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนนทั้ง 2H/4H และ 4L

TERRAIN
COMMAND



- ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

ลุยน้ำได้สูงสุด
800mm



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และสมรรถนะ
สแกนที่นี่



UNLOCK THE POWER

ขุมพลังยอดนวัตกรรมแห่งความประหยัดน้ำมัน เพื่อผลกำไรสูงสุด

เพราะทุกการบรรทุกต้องได้ประโยชน์สูงสุด NEW! ISUZU D-MAX SPARK

มาพร้อมกับเครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 และ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์นแบบล่าสุดจากอิชูซุ

พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ แต่ยังคงความประหยัดน้ำมันอันเป็นเอกลักษณ์จาก ISUZU



3.0 Ddi BLUE POWER 190

• เครื่องยนต์ ISUZU 3.0 Ddi Blue Power
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที



1.9 Ddi BLUE POWER 150

• เครื่องยนต์ ISUZU 1.9 Ddi Blue Power Gen 2
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

B20

ใช้พลังงานน้อยกว่าเครื่องยนต์รุ่นก่อนถึง 0-20%
ลดการปล่อยมลพิษและช่วยประหยัดเงินได้
ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูซุทั่วประเทศ

**ECO
sticker**

TRANSMISSION

• เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมด
การขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic
แม่นยำ ตอบสนองรวดเร็ว



• เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมแจ้งเตือน
การเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่
เหมาะสมด้วย Genius Sport Shift
แม่นยำ ชับสนุก



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์
สแกนที่นี่

UNLOCK THE INTERIOR

บรรทุกไกลแค่นี้ ก็สบาย ไม่เมื่อยลำ

NEW! ISUZU D-MAX SPARK ออกแบบห้องโดยสารภายในให้ตอบโจทย์งานบรรทุก ไม่ว่าจะระยะทางใกล้หรือไกล เน้นความสะดวกสบาย ลดอาการเมื่อยลำ พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนัก บรรทุกไกล ก็สบายตลอดเส้นทาง

• ใหม่! หน้าจอสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay* • เบาะที่นั่งนั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ • พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า • กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย • คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย • ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู • ช่องเก็บของอเนกประสงค์

*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



UNLOCK THE PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล่าสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมเกี่ยวกับดีไซน์ภายในสแกนที่นี่



ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรคกะทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉิน-พรีอัติโนมัติ เมื่อมีการเบรคกะทันหัน ESS
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC

ABS EBD

HSA / HDC

ESC / TCS

DUAL SRS AIRBAGS



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาวจาก ASEAN NCAP

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra - High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง รุ่นใจกว่า
- แชนซีซีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรคแบบยวบยตัวได้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยสแกนที่นี่



SPECIFICATIONS

รายละเอียด	รายละเอียดทางเทคนิค								
	รุ่น	SPARK						SPARK 3.0	
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
รุ่น	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	
เครื่องยนต์	RZ4E-TC								
รุ่น	4JJB-TCX								
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบฉีดไอพ่นตรงแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเรคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (Max. 2550-2554)								
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	1,898								
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600								
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800 - 2,600								
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับ B20)								
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76								
ระบบส่งกำลัง	-								
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ								
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว				
ระบบเกียร์	รวมค่า 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	รวมค่า 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	รวมค่า 6 จังหวะ				
ระบบ Rough Terrain Mode	-	-	-	-	•				
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย	-	-	-	-	•				
ระบบพวงมาลัย	-								
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้								
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6.0						6.1	
ระบบเบรก	-								
หน้า	ดิสก์เบรกแบบลิ้นรีบริบรมาพร้อม								
หลัง	ดรัมเบรก								
ระบบกันสะเทือน	-								
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมใช้โช้กอัพแก๊ส								
หลัง	แท่นเบาะนั่งคู่ครึ่งวงรี พร้อมใช้โช้กอัพแก๊ส (แท่นเบาะนั่งเพลต)								
ล้อและยาง	-								
ล้อ	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J								
ขนาดยาง	215/70R15								
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 15" x 6.5J								
มิติและความจุ	-								
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695						5,245 x 1,810 x 1,690	5,245 x 1,810 x 1,770
มิติกระบอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380	-						2,330 x 1,590 x 465	
ฐานล้อ (มม.)	2,855	3,125							
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555								
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อพลาสติก, มม.)	190								
น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (กก.)	1,675	1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,760	1,875	

หมายเหตุ
 : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุ
 : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
 : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
 : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

UNLOCK THE LINE UP



Siberian White

Islay Gray Opaque

Bohemian Silver Metallic

อุปกรณ์	อุปกรณ์มาตรฐาน								
	รุ่น	SPARK						SPARK 3.0	
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
รุ่น	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	
ภายนอก	-								
ไฟหน้า	ฮาโลเจน								
ระบบไฟหน้า Follow me home	-	-	•	-	•	•	•	•	
ไฟท้าย	มาตรฐาน								
กระจังหน้า	สีตัวและสีเทา								
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ								
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า								
มือเปิดประตู	สีตัว								
กระจกบังลมหน้า	แบบอัตโนมัติ								
ที่ปิดน้ำฝนหน้า	แบบหมุนเวลา								
คิ้วหลังคา	-	-	-	•	•	•	•	•	
ภายใน	-								
มาตรวัด	แบบมาตรฐาน								
พวงมาลัย	ยูนิเทค								
การปรับระดับพวงมาลัย	4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)								
ที่วางของเฉพาะประเภทรถกระบะ	แบบไม่มีฝาปิด								
คอนโซลกลาง	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	
ชุดคอกแต่งแผงประตู	สีตัว หรือสีดำ								
มือเปิดประตูด้านใน	สีตัว								
กระจกไฟฟ้า	-	-	-	-	เลื่อนขึ้นลงยกโมดูลด้านผู้ขับขี่				
เซ็นทรัลล็อก หรือระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อวิ่ง	-	-	-	-	•	•	•	•	
ระบบเครื่องเสียง	-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*				
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง	-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth หรือระบบ WiFi Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB				
ลำโพง	2 ตำแหน่ง								
ระบบปรับความเย็น	•	•	•	•	•	•	•	•	
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	•	•	•	•	•	•	•	•	
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์	•	•	•	•	•	•	•	•	
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า USB-C	-	-	-	-	1 ตำแหน่ง 3 A				
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง	-	-	-	-	•	•	•	•	
ที่บังแดด	คู่หน้า หรือที่เก็บหมวกปรับระดับด้านผู้ขับขี่								
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	•	•	•	•	•	•	•	•	
วิทยุเบรอนิ่ง	วิทยุ								
เบาะนั่งคู่หน้า	แถวยาว (60:40) แบบแยก 2 ที่นั่ง แถวยาว (60:40) แบบแยก 2 ที่นั่ง แถวยาว (60:40)								
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	1 ตำแหน่ง 3 ตำแหน่ง								
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	-								
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	•	•	•	•	•	•	•	•	
ประตูเสริมความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัย	•	•	•	•	•	•	•	•	
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถูกชน SRS ทำงาน	-	-	-	-	•	•	•	•	
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เพราะด้านผู้ขับขี่	•	•	•	•	•	•	•	•	
เซ็นเซอร์นิ่วเบาะคู่หน้า	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ติดกับและแยกแอ็คติเวเตอร์ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•	
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	•	•	•	•	•	•	•	•	
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-	-	-	-	-	-	-	-	
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือชะลอตัว TCS	-	-	-	-	-	-	-	-	
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA	-	-	-	-	-	-	-	-	
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-	-	-	-	-	-	-	-	
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS	-	-	-	-	•	•	•	•	

• อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี

my-ISUZU
แอปพลิเคชันใหม่!
 แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
 ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
 สแกนที่นี่

